

FÖRDERMITTELNEWS 07/2023

Dieser Newsletter informiert Sie regelmäßig über aktuelle Förderprogramme mit Themenbezug: Brennstoffzelle und Wasserstoff. Wir erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für eine nähere Beratung stehen wir Ihnen gern jederzeit für Ihre Projektidee zur Verfügung. Wir freuen uns über Feedback!

Kontakt und Feedback: Michelle Vinke Michelle.vinke@hzwo.eu

Newsletterabo, Impressum und Datenschutz [am Ende des Dokumentes](#)

[Aktuelle Aufrufe/Einreichungsfristen](#) (STR+ Klicken um Link zu folgen)

1. NIP II - Förderrichtlinie F&E-Projekte Wasserstoff und Brennstoffzelle – 31.09.2023
2. Alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr – 10.09.2023
3. Alternative Antriebe im Schienenverkehr – 28.08.2023
4. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie
30.09.2023
5. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien – 30.09.2023
6. Förderung von Maßnahmen zur Entwicklung regenerativer Kraftstoffe – 30.09.2023
7. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von
Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und
Innovation Horizont Europa – 30.09.2023
8. ETS Innovation Fund – Small scale Projects – 19.09.2023

[Steckbriefe zu ausgewählten Förderprogrammen](#) (STR+ Klicken um Link zu folgen)

Förderprogramme des Freistaates Sachsen	2
1. Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation	2
2. RL Landes-Technologieförderung – HORIZON Prämie	2
Förderprogramme des Bundes	3
3. NIP II – Förderrichtlinie F&E-Projekte Wasserstoff und Brennstoffzelle	3
4. NIP II – Förderrichtlinie Marktaktivierung	3
5. Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur	3
6. alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr	4
7. alternativer Antriebe im Schienenverkehr	4
8. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie	5
9. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien	5
10. Exportinitiative Umweltschutz (EXI)	5
11. Förderung von Maßnahmen zur Entwicklung regenerativer Kraftstoffe	6
12. Förderung von Forschungs-, Entwicklungs- und Investitionsprojekten mit dem Ziel der Treibhausgasneutralität im Industriesektor	6

13. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und Innovation Horizont Europa	7
EU-Förderprogramme	7
14. ETS Innovation Fund	7
15. Just Transition Fund	7

Förderprogramme des Freistaates Sachsen

1. Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation

Institution/Projektträger: Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst/SAB

Schwerpunkte: a) Durchführung von Forschungsprojekten im Rahmen von wettbewerblichen EU-Förderprogrammen im Bereich Forschung und Innovation, in denen das SMWK Partner ist, z.B. Europäische Forschungsnetzwerke (ERA-Nets), b) Unterstützung von Netzwerkaktivitäten im Rahmen von wettbewerblichen EU-Förderprogrammen im Bereich Forschung und Innovation, z.B. Europäische Wissens- und Innovationsgemeinschaften (KICs)

Förderquote: Zuschuss zu den förderfähigen Projektkosten grundsätzlich als Anteilfinanzierung, Vollfinanzierung bis maximal 100 % auf Antrag möglich

Antragsverfahren: Die Bewertung des Antrages werden im Zusammenhang mit den jeweiligen EU-Förderprogrammen bearbeitet, Anträge können laufend eingereicht werden

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.revosax.sachsen.de/vorschrift/17180-RL-EuProNet#romVII>

2. RL Landes-Technologieförderung – HORIZON Prämie

Institution/Projektträger: Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst/SAB

Schwerpunkte: Das Programm soll sächsische Unternehmen zur Beteiligung am Europäischen Forschungsrahmenprogramm (HORIZON EUROPE) anregen. Förderfähig sind Dienstleistungen von privaten Anbietern, Kammern, Hochschulen oder Forschungseinrichtungen zur Vorbereitung und Begleitung von HORIZON EUROPE-Anträgen

Förderquote: bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, höchstens jedoch a) 5.000 EUR in der Initialphase, 10.000 EUR bei Koordinatorfunktion des Antragstellers, b) zusätzlich 15.000 EUR in der Startphase bei Koordinatorfunktion, c) 1.000 EUR für die Analyse bei erfolglosem Antrag (max. 3 Förderungen pro Unternehmen möglich)

Antragsverfahren: Die Bewertung des Antrages werden im Zusammenhang mit den jeweiligen EU-Förderprogrammen bearbeitet, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden

Gültigkeit bis: 31.12.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.revosax.sachsen.de/vorschrift/17309-RL-Landes-Technologiefoerderung#gbstA>

Förderprogramme des Bundes

3. NIP II – Förderrichtlinie F&E-Projekte Wasserstoff und Brennstoffzelle

Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte: Vorhaben im Bereich der Wasserstoff- und BZ-technologie, insb. Straßen-, Schienen-, Wasser- & Luftverkehr, Sonderanwendungen, TRL-Ziel 5-8, Verbund- und Einzelvorhaben

Förderquote: FuE-Vorhaben im Rahmen industrieller Forschung bis zu 50 %, im Rahmen experimenteller Entwicklung bis zu 25 % der zuwendungsfähigen Kosten

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **30.09.2023**

Gültigkeit bis: 30.06.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderfinder/fe-projekte-wasserstoff-und-brennstoffzelle-frist-zur-skizzenpriorsierung/>

4. NIP II – Förderrichtlinie Marktaktivierung

Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte/Förderquote: Förderziel ist Marktaktivierung (als Vorstufe des Markthochlaufs) für Produkte, die zwar techn. Marktreife haben, jedoch am Markt noch nicht wettbewerbsfähig sind.

Investitionszuschüsse für: a) Fahrzeuge & Flugzeuge mit BZ + Betankungs- & Wartungsinfrastruktur, Sonderfahrzeuge in Logistik mit BZ + Betankungsinfrastruktur, autarke Stromversorgung für krit./netzferne Infrastruktur mit 40% der Mehrkosten, b) hocheffiziente Kraft-Wärme-Kopplung zur Bordenergieversorgung auf Schiff, Flugzeug, Fahrzeug mit 45% der Mehrkosten, c) lokale Wasserstoffinfrastruktur im Mobilitätssektor mit offenem Zugang, d) Elektrolyseanlagen zur Erzeugung von grünem Wasserstoff für den Einsatz im Mobilitätsbereich mit 45% der Investitionskosten, e) Umweltstudien mit 50% der Kosten

Antragsverfahren: einstufig, Stichtage sind in den kommenden Aufrufen enthalten

Gültigkeit bis: 30.06.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.ptj.de/nip>

5. Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur

Institution/Projektträger: BMDV/BAG

Schwerpunkte: a) Anschaffung von Nutzfahrzeugen, Sonderfahrzeugen und umgerüsteten Dieselfahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle sowie Plug-In-Hybride und hybride, Oberleitungsantriebe, b) Beschaffung von betriebsnotwendiger Tank- und Ladeinfrastruktur, c) Erstellung von Machbarkeitsstudien

Förderquote: a) bei Fahrzeuganschaffung 80 % der Investitionsmehrausgaben, b) bei Tank- und Ladeinfrastruktur 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Gesamtausgaben, c) Machbarkeitsstudien mit 50 %

Antragsverfahren: einstufig, Stichtage sind in den kommenden Aufrufen enthalten

Gültigkeit bis: 31.12.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf:

https://www.bag.bund.de/DE/Foerderprogramme/KlimaschutzundMobilitaet/KSNI/Ksni_node.html

6. Alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr

Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte: a) Beschaffung sowie Umrüstung von Bussen: beispielsweise Batteriebusse auch mit Brennstoffzelle als Range-Extender und Batterie-Oberleitungsbusse, brennstoffzellenbasierte Antriebe: Brennstoffzellenbusse

b) Beschaffung von nicht öffentlicher Infrastruktur zum Einsatz der Fahrzeuge mit folgenden Eigenschaften: Betankungsinfrastruktur für Brennstoffzellenbusse, Wartungsinfrastruktur, die zusätzlich für den Betrieb der Busse mit alternativen Antrieben angeschafft werden muss

c) Erstellung von Studien und Analysen zu Einsatzmöglichkeiten von Bussen mit alternativen Antrieben

Förderquote: a) Batteriebus: 80%, Brennstoffzellenbus: 80%, Oberleitungs-Hybrid-Bus: 80%, Biogasbus: 40%, b) Infrastruktur: 40%, c) Studien 50-70%

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **10.09.2023** (Schwerpunkte a und b)

Gültigkeit bis: 31.12.2025

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.ptj.de/projektfoerderung/busfoerderung>

7. Alternative Antriebe im Schienenverkehr

Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte: a) Beschaffung von Schienenfahrzeugen auf Basis von Batterie- und BZ-technologie oder Umrüstung für nicht elektr. Strecken, b) Zum Betrieb notwendige Lade- und Betankungsinfrastruktur, auch Elektrolyseure, c) Erstellung von Studien zu Einsatzmöglichkeiten von Schienenfahrzeugen mit alternativen Antrieben auf nicht- oder teilelektrifizierten Strecken

Förderquote: a) 40% - 60% der Mehrausgaben, b) bis zu 50%, Elektrolyseure: 45% - 65%, c) 50% - 70%, bei nicht Beihilfe: 80%

Antragsverfahren: einstufig, nächster Stichtag: **28.08.2023**

Gültigkeit bis: 30.06.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.ptj.de/projektfoerderung/schienenfahrzeuge>

8. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie

Institution: BMWK/VDI Technologiezentrum GmbH

Schwerpunkte: Schlüsselprozesse des Produktionssystems, Verbindung von Hard- und Software zu cyber-physikalischen Systemen, Adaption in Zulieferer- und Prozessketten von digitalen Technologien, Interoperabilität

Förderquote: industrielle Forschung 50%, experimentelle Forschung 25% Durchführbarkeitsstudien 50%, (+ max. 20% KMU Bonus mgl.)

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **30.09.2023**

Gültigkeit bis: 31.12.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf:

<https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html>

9. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien

Institution/Projektträger: BMWK/TÜV Rheinland Consulting GmbH

Schwerpunkte: Fördert FuE-Projekte mit technologischen Lösungsansätzen für automatisiertes Fahren, innovative Fahrzeuge und Systemtechnologien

Förderquote: a) industrielle Forschung bis zu 50% der beihilfefähigen Kosten je Unternehmen und Vorhaben, b) experimentelle Entwicklung bis zu 25% der beihilfefähigen Kosten je Unternehmen und Vorhaben, c) Durchführbarkeitsstudien bis zu 50% der beihilfefähigen Kosten

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **30.09.2023**

Gültigkeit bis: 31.12.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf:

<https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Industrie/zukunftsinvestitionen-fahrzeughersteller-zulieferindustrie.html>

10. Exportinitiative Umweltschutz (EXI)

Institution/Projektträger: BMUV/NOW

Schwerpunkte: Durchführbarkeitsstudien, Pilot- und Modellvorhaben im Ausland, Initialprojekte in folgenden Handlungsfeldern: Wasser- und Abwasserwirtschaft, Kreislauf-, Abfall- und Rohstoffwirtschaft, Ressourceneffizienz, „grüne“ Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien, insbesondere mit Fokus auf mittelständische Akteure*innen (z.B. dezentrale, netzferne Lösungen), umweltfreundliche und nachhaltige Mobilitätslösungen, Umweltmanagement und nachhaltiger Konsum, nachhaltige Stadt- und Regionalentwicklung, innovative Querschnittstechnologien und übergreifende Fragen

Förderquote: KMU: 40-80%, Machbarkeitsstudien bis zu 50%, De-Minimis-Förderung und F&E-Förderung nach AGVO

Antragsverfahren: zweistufig, Stichtage sind in den kommenden Aufrufen enthalten

Gültigkeit bis: 31.12.2023

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.exportinitiative-umweltschutz.de/foerderung/foerderrichtlinie/#c263>

11. Förderung von Maßnahmen zur Entwicklung regenerativer Kraftstoffe

Institution/Projektträger: BMDV/VDI/VDE Innovation + Technik GmbH

Schwerpunkte: Entwicklungs- und Demonstrationsvorhaben bzw. Durchführbarkeitsstudien zur Erzeugung regenerativer Kraftstoffe

Förderquote: a) Forschung oder Durchführbarkeitsstudien: bis zu 50 %, b) experimenteller Entwicklung: bis zu 25%, c) Investitionen zum Aufbau von Innovationsclustern sowie die Betriebskosten der Innovationscluster: bis zu 50%, d) Innovationsberatungsdienste und innovationsunterstützende Dienstleistungen: bis zu 100%

Antragsverfahren: zweistufig, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden (Begutachtungen der Skizzen jeweils zum **31. März/30. September** eines Jahres)

Gültigkeit bis: 31.12.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderfinder/entwicklung-regenerativer-kraftstoffe-08-2021/>

12. Förderung von Forschungs-, Entwicklungs- und Investitionsprojekten mit dem Ziel der Treibhausgasneutralität im Industriesektor (Förderrichtlinie zur Dekarbonisierung in der Industrie)

Institution/Projektträger: BMUV/KEI

Schwerpunkte: Erforschung, Entwicklung, Erprobung bzw. Umsetzung von... a) entsprechenden treibhausgasarmen/-neutralen Herstellungsverfahren, die bisher energieintensive und mit prozessbedingten Emissionen verbundene Herstellungsverfahren ersetzen, b) innovativen und hocheffizienten Verfahren zur Umstellung von fossilen Brennstoffen auf strombasierte Verfahren, c) integrierten Produktionsverfahren sowie innovativen Verfahrenskombinationen, d) Brückentechnologien, die einen substanziellen Schritt auf dem Weg zu weitgehend treibhausgasneutralen Produktionsverfahren darstellen

Förderquote: a) Industrielle Forschung: bis zu 70% (TRL 4), b) Experimentelle Entwicklung: bis zu 45% c) Durchführbarkeitsstudien: bis zu 70% Investitionsvorhaben zu Verbesserung des Umweltschutzes: bis zu 60%

Antragsverfahren: zweistufig, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden

Gültigkeit bis: 30.06.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf: <https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Wasserstoff/Foerderung-National/001-dekarbonisierung-in-der-industrie-foerderung-von-forschungsentwicklungs-und-investitionsprojekten-mit-dem-ziel-der-treibhausgasneutralitaet-im-industriesektor.html>

13. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und Innovation Horizont Europa

Institution/Projektträger: BMBF/DLR Projektträger

Schwerpunkte: Gefördert werden Einzelvorhaben für die Sondierung, den Auf- und Ausbau von themenspezifischen Konsortien und die Zusammenarbeit an der Entwicklung der Vorschläge für Forschungs- und Entwicklungsvorhaben, die durch den Antragsteller als geplantem Koordinator gesteuert werden

Förderquote: Zuschuss von max. 50 000€ bei einer maximalen Laufzeit von 12 Monaten.

a) Zuwendungen an Hochschulen, Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen, Kommunen und vergleichbare Institutionen, die nicht in den Bereich der wirtschaftlichen Tätigkeiten fallen: bis zu 100%, b) Zuwendungen an Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft und für Vorhaben von - Forschungseinrichtungen, die in den Bereich der wirtschaftlichen Tätigkeiten fallen: Eigenbeteiligung der entstehenden zuwendungsfähigen Kosten liegt bei mind. 50%

Antragsverfahren: einstufig, nächster Stichtag: **30.09.2023**

Gültigkeit bis: 30.06.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf:

https://www.bmbf.de/bmbf/shareddocs/bekanntmachungen/de/2021/04/3534_bekanntmachung

EU-Förderprogramme

14. ETS Innovation Fund – Small scale Projects

Institution/Projektträger: CINEA/ETS

Schwerpunkte: Kleine Projekte in den Bereichen erneuerbare Energien, Dekarbonisierung energieintensiver Industrien, Energiespeicherung oder CO₂-Abscheidung, -Nutzung und -Speicherung

Förderquote: Projekte zwischen 2,5 bis 7,5 Millionen Euro werden mit bis zu 60 % der Investitionskosten gefördert.

Antragsverfahren: einstufig, nächster Stichtag: **19.09.2023**

Link: https://climate.ec.europa.eu/eu-action/funding-climate-action/innovation-fund_en

15. Just Transition Fund

Institution: EU

Schwerpunkte: Regionen und Menschen in die Lage zu versetzen, die sozialen, beschäftigungsspezifischen, wirtschaftlichen und ökologischen Auswirkungen des Übergangs zu den energie- und klimapolitischen Vorgaben der Union für 2030 (für definierte Kohleregionen)

Förderquote: 85 % für weniger entwickelte Regionen; 70 % für Übergangsregionen; 50 % für stärker entwickelte Regionen

Antragsverfahren: komplex

Gültigkeit bis: 30.06.2025

Link zum Förderprogramm/Aufruf: https://ec.europa.eu/regional_policy/de/funding/jtf/

INFO: Wir haben unser Informationsangebot umgebaut. Zukünftig finden Sie in unserem monatlichen Newsletter noch mehr Informationen, wie HZwo-Veranstaltungen, unsere aktuellen Forschungs- und Anwendungsprojekte, Mitgliedernews und viele mehr.

Zur Anmeldung geht es hier: <https://hzwo.eu/newsletter/>

Fördermittelinformationen, Veranstaltungstipps und Branchennews erhalten Sie zukünftig über unser exklusives Mitgliedermailing. Als Mitglied im HZwo e.V. können Sie unsere Mailings nach Ihren Interessen abonnieren.

[Hier](#) geht es zur Anmeldung

Datenschutz

Wir geben Ihre Daten nicht an Dritte weiter. Wenn Sie den Newsletter nicht mehr erhalten wollen, melden Sie sich bitte [hier](#) ab. Bitte beachten Sie unsere [Datenschutzerklärung](#)*