



FÖRDERMITTELNEWS 06/2024

Dieser Newsletter informiert Sie regelmäßig über aktuelle Förderprogramme mit Themenbezug: Brennstoffzelle und Wasserstoff. Wir erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für eine nähere Beratung stehen wir Ihnen gern jederzeit für Ihre Projektidee zur Verfügung. Wir freuen uns über Feedback!

Kontakt und Feedback: Frederik Wewetzer, frederik.wewetzer@hzwo.eu

[Steckbriefe zu ausgewählten Förderprogrammen](#) (STR+ Klicken um Link zu folgen)

Förderprogramme des Freistaates Sachsen	2
1. Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation	2
2. RL Landes-Technologieförderung – HORIZON Prämie	2
3. Förderung von Bussen im öffentlichen Personennahverkehr	3
4. Förderung Energie und Klima	3
5. RL Mobilität EFRE/JTF	4
Förderprogramme des Bundes	4
6. Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz in der Wirtschaft – Zuschuss und Kredit	4
7. Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz in der Wirtschaft Modul 5 – Transformationsplan.....	4
8. Klimaschutzverträge	5
9. Investitionskredit Nachhaltige Mobilität.....	5
10. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie und industrieller Lieferketten	5
11. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien.....	6
12. Förderung von Forschungs-, Entwicklungs- und Investitionsprojekten mit dem Ziel der Treibhausgasneutralität im Industriesektor (Förderrichtlinie zur Dekarbonisierung in der Industrie).....	6
13. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und Innovation Horizont Europa.....	7
EU-Förderprogramme.....	7
14. ETS Innovation Fund – Small scale Projects	7
15. Just Transition Fund.....	8
16. CEF Transport Alternative Fuels Infrastructure Facility.....	8

Förderprogramme des Freistaates Sachsen

1. Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation



Institution/Projektträger: Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst/SAB

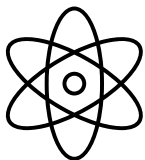
Schwerpunkte: a) Durchführung von Forschungsprojekten im Rahmen von wettbewerblichen EU-Förderprogrammen im Bereich Forschung und Innovation, in denen das SMWK Partner ist, z. B. Europäische Forschungsnetzwerke (ERA-Nets), b) Unterstützung von Netzwerkaktivitäten im Rahmen von wettbewerblichen EU-Förderprogrammen im Bereich Forschung und Innovation, z. B. Europäische Wissens- und Innovationsgemeinschaften (KICs)

Förderquote: Zuschuss zu den förderfähigen Projektkosten grundsätzlich als Anteilfinanzierung, Vollfinanzierung bis maximal 100 % auf Antrag möglich

Antragsverfahren: Die Bewertung des Antrages werden im Zusammenhang mit den jeweiligen EU-Förderprogrammen bearbeitet, Anträge können laufend eingereicht werden

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

2. RL Landes-Technologieförderung – HORIZON Prämie



Institution/Projektträger: Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst/SAB

Schwerpunkte: Das Programm soll sächsische Unternehmen zur Beteiligung am Europäischen Forschungsrahmenprogramm (HORIZON EUROPE) anregen. Förderfähig sind Dienstleistungen von privaten Anbietern, Kammern, Hochschulen oder Forschungseinrichtungen zur Vorbereitung und Begleitung von HORIZON EUROPE-Anträgen

Förderquote: bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, höchstens jedoch a) 5.000 EUR in der Initialphase, 10.000 EUR bei Koordinatorfunktion des Antragstellers, b) zusätzlich 15.000 EUR in der Startphase bei Koordinatorfunktion, c) 1.000 EUR für die Analyse bei erfolglosem Antrag (max. 3 Förderungen pro Unternehmen möglich)

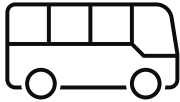
Antragsverfahren: Die Bewertung des Antrages werden im Zusammenhang mit den jeweiligen EU-Förderprogrammen bearbeitet, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

3. Förderung von Bussen im öffentlichen Personennahverkehr

Institution/Projektträger: Landesamt für Straßenbau und Verkehr



Schwerpunkte: Verbesserung der Bedingungen im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Freistaat Sachsen sowie der Erhöhung des Anteils von eingesetzten sauberen und emissionsfreien Bussen unter Berücksichtigung der besonderen Anforderungen an den öffentlichen Personennahverkehr mit Bussen im ländlichen Raum

Förderquote: auf antriebsbedingte Investitionsmehrausgaben bei der Beschaffung von Bussen mit batterie- oder brennstoffzellenelektrischen Antrieben: a) bis 60 % für kleine Unternehmen/ Verkehrsunternehmen; b) bis 50 % für mittlere Unternehmen; c) bis 30 % für große Unternehmen; d) bis 20 % für ausschließlich mit Biomethan angetriebene Busse

Antragsverfahren: Die Antragsteller werden im Rahmen von befristeten Aufrufen zur Einreichung von Förderanträgen aufgefordert. Der Förderaufruf und die Antragsfrist wird über die Homepage der Bewilligungsbehörde vor angekündigt und bekanntgegeben

Gültigkeit bis: 31.12.2026

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

4. Förderung Energie und Klima

Institution/Projektträger: SAB



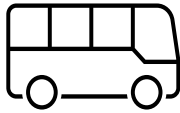
Schwerpunkte: Gefördert werden anwendungsorientierte und bevorzugt anwendungsnahe vorwettbewerbliche Forschungsprojekte mit thematischem Schwerpunkt insbesondere auf Energieeffizienztechnologien, erneuerbare Energietechnologien, Sektorenkopplung, Speichertechnologien, wasserstoffbasierte Wirtschaft, Digitalisierung der Energiewirtschaft und intelligente Vernetzung von Energiesystemen, nachhaltige Kreislaufwirtschaft sowie Öko-Innovationen in den Bereichen Energie, Klima und Kreislaufwirtschaft

Förderquote: Anteilfinanzierung in Form eines Zuschusses a) Ausgaben für projektspezifische Geräte, Instrumente, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenstände, b) Ausgaben für Miete/Leasing von Ausstattung c) Ausgaben für Fremdleistungen, d) Personalausgaben für Forschende, Technikerinnen und Techniker sowie sonstiges unterstützendes Personal, soweit diese am Projekt beschäftigt werden, e) Ausgaben für die Anmeldung von Schutzrechten, f) Ausgaben für den Erwerb von Schutzrechten von Dritten, g) sonstige projektbezogene Betriebsausgaben einschließlich Ausgaben für Material und Bedarfsmittel. Zuwendung beträgt bis zu 100 % der als förderfähig anerkannten Ausgaben und Kosten

Antragsverfahren: online Formular der SAB

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

5. RL Mobilität EFRE/JTF



Institution/Projektträger: Freistaat Sachsen

Schwerpunkte: Beschaffung von innovativen ÖPNV Fahrzeugen, sowie technologische Innovation und verkehrliche Verknüpfung von Sachsen mit anderen Bundesländern, der Republik Polen und der Tschechischen Republik.

Förderquote: 75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben. Zuwendungsfähige Ausgaben sind Kosten der Durchführung des Vorhabens (keine Personalkosten oder Unterhaltungskosten)

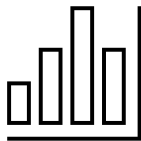
Antragsverfahren: schriftlichen Antrag bei der zuständigen Bewilligungsbehörde

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

Förderprogramme des Bundes

6. Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz in der Wirtschaft – Zuschuss und Kredit



Institution/Projektträger: BAFA/KfW/VDI/VDE-IT

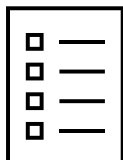
Schwerpunkte: Die Förderrichtlinie zielt darauf ab, durch Investitionen der Wirtschaft die Energie- und Ressourceneffizienz zu steigern, den Anteil erneuerbarer Energien zu erhöhen und die Dekarbonisierungsstrategie der deutschen Wirtschaft zu unterstützen.

Förderquote: Anteilsfinanzierung bis zu 60 % entweder durch einen nicht rückzahlbaren Zuschuss oder in Form eines zinsverbilligten Kredits mit Teilschuldenerlasses

Antragsverfahren: elektronische Antragsformular beziehungsweise bei einem Finanzierungspartner der KfW

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

7. Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz in der Wirtschaft Modul 5 – Transformationsplan



Institution/Projektträger: VDI/VDE-IT

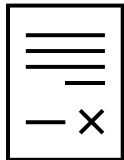
Schwerpunkte: Plan für die Transformation zur Treibhausneutralität. Ein solcher Plan umfasst Ist-Analyse, Zielfestlegung, Maßnahmenplanung und Verankerung.

Förderquote: Anteilsfinanzierung bis zu 60 % durch einen nicht rückzahlbaren Zuschuss je nach Unternehmensgröße

Antragsverfahren: elektronische Antragsformular

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

8. Klimaschutzverträge



Institution/Projektträger: VDI/VDE-IT

Schwerpunkte: Förderung von emissionsintensiven Branchen, um den Umbau zu klimafreundlicheren Anlagen und deren Betrieb zu finanzieren

Förderquote: maximal 25 % des Fördervolumens, also bis zu maximal 1 Milliarde EUR.

Antragsverfahren: wettbewerbliches Gebot – Stichtag: **11.07.2024**

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

9. Investitionskredit Nachhaltige Mobilität



Institution/Projektträger: KfW

Schwerpunkte: Gefördert wird klimafreundlicher Personennahverkehr, Güterbeförderung und deren Infrastruktur. Des Weiteren werden Nachhaltige Informations- und Kommunikationstechnologien gefördert

Förderquote: Bis zu 100 % der Investitionskosten mit maximal 50 Millionen EUR pro Vorhaben

Antragsverfahren: Antrag der KfW

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

10. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie und industrieller Lieferketten



Institution: VDI Technologiezentrum GmbH

Schwerpunkte: Schlüsselprozesse des Produktionssystems, Verbindung von Hard- und Software zu cyber-physikalischen Systemen, Adaption in Zulieferer- und Prozessketten von digitalen Technologien, Interoperabilität und Transformation und Digitalisierung der Industrie und Deutschland

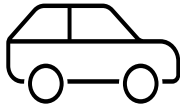
Förderquote: experimentelle Entwicklung bis zu 25 % der beihilfefähigen Kosten bis zu 20 % Erhöhung je nach Unternehmensgröße

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **31.08.2024**

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

11. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien



Institution/Projektträger: BMWK/TÜV Rheinland Consulting GmbH

Schwerpunkte: Fördert FuE-Projekte mit technologischen Lösungsansätzen für automatisiertes Fahren, innovative Fahrzeuge und Systemtechnologien

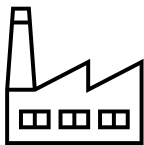
Förderquote: a) industrielle Forschung bis zu 50 % der beihilfefähigen Kosten je Unternehmen und Vorhaben, b) experimentelle Entwicklung bis zu 25 % der beihilfefähigen Kosten je Unternehmen und Vorhaben, c) Durchführbarkeitsstudien bis zu 50 % der beihilfefähigen Kosten

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **31.06.2024**

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

12. Förderung von Forschungs-, Entwicklungs- und Investitionsprojekten mit dem Ziel der Treibhausgasneutralität im Industriesektor (Förderrichtlinie zur Dekarbonisierung in der Industrie)



Institution/Projektträger: BMUV/KEI

Schwerpunkte: Erforschung, Entwicklung, Erprobung bzw. Umsetzung von a) entsprechenden treibhausgasarmen/-neutralen Herstellungsverfahren, die bisher energieintensive und mit prozessbedingten Emissionen verbundene Herstellungsverfahren ersetzen, b) innovativen und hocheffizienten Verfahren zur Umstellung von fossilen Brennstoffen auf strombasierte Verfahren, c) integrierten Produktionsverfahren sowie innovativen Verfahrenskombinationen, d) Brückentechnologien, die einen substanziellen Schritt auf dem Weg zu weitgehend treibhausgasneutralen Produktionsverfahren darstellen

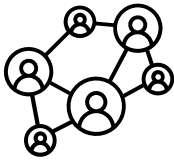
Förderquote: a) Industrielle Forschung: bis zu 70 % (ab TRL 4), b) Experimentelle Entwicklung: bis zu 45% c) Durchführbarkeitsstudien: bis zu 70 % Investitionsvorhaben zu Verbesserung des Umweltschutzes: bis zu 60%

Antragsverfahren: zweistufig, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

13. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und Innovation Horizont Europa



Institution/Projektträger: BMBF/DLR Projektträger

Schwerpunkte: Gefördert werden Einzelvorhaben für die Sondierung, den Auf- und Ausbau von themenspezifischen Konsortien und die Zusammenarbeit an der Entwicklung der Vorschläge für Forschungs- und Entwicklungsvorhaben, die durch den Antragsteller als geplantem Koordinator gesteuert werden

Förderquote: Zuschuss von max. 50 000 EUR bei einer maximalen Laufzeit von 12 Monaten.

- a) Zuwendungen an Hochschulen, Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen, Kommunen und vergleichbare Institutionen, die nicht in den Bereich der wirtschaftlichen Tätigkeiten fallen: bis zu 100 %
- b) Zuwendungen an Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft und für Vorhaben von Forschungseinrichtungen, die in den Bereich der wirtschaftlichen Tätigkeiten fallen: Eigenbeteiligung der entstehenden zuwendungsfähigen Kosten liegt bei mind. 50 %

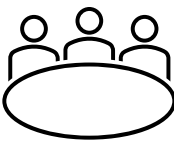
Antragsverfahren: einstufig, nächster Stichtag: **31.09.2024**

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

EU-Förderprogramme

14. ETS Innovation Fund – Small scale Projects



Institution/Projektträger: CINEA/ETS

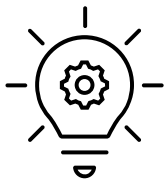
Schwerpunkte: Kleine Projekte in den Bereichen **erneuerbare Energien, Dekarbonisierung energieintensiver Industrien, Energiespeicherung oder CO₂-Abscheidung, -Nutzung und -Speicherung**

Förderquote: Projekte zwischen 2,5 bis 7,5 Millionen EUR werden mit bis zu 60 % der Investitionskosten gefördert.

Antragsverfahren: einstufig

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

15. Just Transition Fund



Institution: EU

Schwerpunkte: Regionen und Menschen in die Lage zu versetzen, die sozialen, beschäftigungsspezifischen, wirtschaftlichen und ökologischen Auswirkungen des Übergangs zu den energie- und klimapolitischen Vorgaben der Union für 2030 (für definierte Kohleregionen)

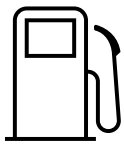
Förderquote: 85 % für weniger entwickelte Regionen; 70 % für Übergangsregionen; 50 % für stärker entwickelte Regionen

Antragsverfahren: komplex

Gültigkeit bis: 30.06.2025

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

16. CEF Transport Alternative Fuels Infrastructure Facility



Institution: CINEA

Schwerpunkte: Ausbau des Wasserstofftankstellen-Netzes für leichte und schwere Nutzfahrzeuge (350/700 bar) entlang TEN-T für den Straßen und Schienenverkehr, sowie für den ÖPNV an TEN-T Knoten.

Förderquote: Bis zu 30 % der Kosten für Bauarbeiten, Fahrzeuge und Material.

Antragsverfahren: einstufig nächster Stichtag **24.09.2024**

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

Dieser Newsletter wird finanziert vom Projekt „Transformations-Hub ch2ance“

ch2ance



ZBT

AMZ

automotiveland.nrw e.V.

www.ch2ance.de

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages