



FÖRDERMITTELNEWS 03/2024

Dieser Newsletter informiert Sie regelmäßig über aktuelle Förderprogramme mit Themenbezug Brennstoffzelle und Wasserstoff. Wir erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für eine nähere Beratung stehen wir Ihnen gern jederzeit für Ihre Projektidee zur Verfügung. Wir freuen uns über Feedback!

Kontakt und Feedback: Frederik Wewetzer, frederik.wewetzer@hzwo.eu

Newsletterabo, Impressum und Datenschutz am Ende des Dokumentes

Steckbriefe zu ausgewählten Förderprogrammen (STR+ Klicken um Link zu folgen)

Förderprogramme des Freistaates Sachsen	2
1. Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation	2
2. RL Landes-Technologieförderung – HORIZON Prämie	2
3. Förderung von Bussen im öffentlichen Personennahverkehr	3
4. Förderung Energie und Klima.....	3
Förderprogramme des Bundes	4
5. Bundesförderung Industrie und Klimaschutz – Dekarbonisierung der Industrie – 17.04.2024 ..	4
6. Investitionskredit Nachhaltige Mobilität.....	4
7. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie und industrieller Lieferketten – 31.08.2024	4
8. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien – 31.03.2024	5
9. Förderung von Forschungs-, Entwicklungs- und Investitionsprojekten mit dem Ziel der Treibhausgasneutralität im Industriesektor (Förderrichtlinie zur Dekarbonisierung in der Industrie) ..	5
10. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und Innovation Horizont Europa – 31.05.2024	6
EU-Förderprogramme	6
11. ETS Innovation Fund – Small scale Projects – 09.04.2024	6
12. Just Transition Fund	7
Inaktive-Förderprogramme	7
13. NIP II – Förderrichtlinie Marktaktivierung	7
14. Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur	8
15. NIP II – Förderrichtlinie F&E-Projekte Wasserstoff und Brennstoffzelle	8
16. Alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr	8
17. Alternative Antriebe im Schienenverkehr	9
18. Förderung von Maßnahmen zur Entwicklung regenerativer Kraftstoffe	9

Förderprogramme des Freistaates Sachsen

1. Zuwendungen für Maßnahmen im Rahmen der wettbewerblichen EU-Förderprogramme für Forschung und Innovation



Institution/Projektträger: Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst/SAB

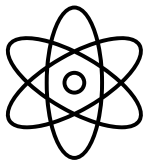
Schwerpunkte: a) Durchführung von Forschungsprojekten im Rahmen von wettbewerblichen EU-Förderprogrammen im Bereich Forschung und Innovation, in denen das SMWK Partner ist, z. B. Europäische Forschungsnetzwerke (ERA-Nets), b) Unterstützung von Netzwerkaktivitäten im Rahmen von wettbewerblichen EU-Förderprogrammen im Bereich Forschung und Innovation, z. B. Europäische Wissens- und Innovationsgemeinschaften (KICs)

Förderquote: Zuschuss zu den förderfähigen Projektkosten grundsätzlich als Anteilfinanzierung, Vollfinanzierung bis maximal 100 % auf Antrag möglich

Antragsverfahren: Die Bewertung des Antrages werden im Zusammenhang mit den jeweiligen EU-Förderprogrammen bearbeitet, Anträge können laufend eingereicht werden

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

2. RL Landes-Technologieförderung – HORIZON Prämie



Institution/Projektträger: Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst/SAB

Schwerpunkte: Das Programm soll sächsische Unternehmen zur Beteiligung am Europäischen Forschungsrahmenprogramm (HORIZON EUROPE) anregen. Förderfähig sind Dienstleistungen von privaten Anbietern, Kammern, Hochschulen oder Forschungseinrichtungen zur Vorbereitung und Begleitung von HORIZON EUROPE-Anträgen

Förderquote: bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, höchstens jedoch a) 5.000 EUR in der Initialphase, 10.000 EUR bei Koordinatorfunktion des Antragstellers, b) zusätzlich 15.000 EUR in der Startphase bei Koordinatorfunktion, c) 1.000 EUR für die Analyse bei erfolglosem Antrag (max. 3 Förderungen pro Unternehmen möglich)

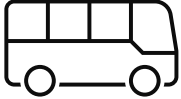
Antragsverfahren: Die Bewertung des Antrages werden im Zusammenhang mit den jeweiligen EU-Förderprogrammen bearbeitet, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

3. Förderung von Bussen im öffentlichen Personennahverkehr

Institution/Projektträger: Landesamt für Straßenbau und Verkehr



Schwerpunkte: Verbesserung der Bedingungen im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Freistaat Sachsen sowie der Erhöhung des Anteils von eingesetzten sauberen und emissionsfreien Bussen unter Berücksichtigung der besonderen Anforderungen an den öffentlichen Personennahverkehr mit Bussen im ländlichen Raum

Förderquote: auf antriebsbedingte Investitionsmehrausgaben bei der Beschaffung von Bussen mit batterie- oder brennstoffzellenelektrischen Antrieben: a) bis 60 % für kleine Unternehmen/Verkehrsunternehmen; b) bis 50 % für mittlere Unternehmen; c) bis 30 % für große Unternehmen; d) bis 20 % für ausschließlich mit Biomethan angetriebene Busse

Antragsverfahren: Die Antragsteller werden im Rahmen von befristeten Aufrufen zur Einreichung von Förderanträgen aufgefordert. Der Förderaufruf und die Antragsfrist wird über die Homepage der Bewilligungsbehörde vor angekündigt und bekanntgegeben

Gültigkeit bis: 31.12.2026

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

4. Förderung Energie und Klima

Institution/Projektträger: SAB



Schwerpunkte: Gefördert werden anwendungsorientierte und bevorzugt anwendungsnahe vorwettbewerbliche Forschungsprojekte mit thematischem Schwerpunkt insbesondere auf Energieeffizienztechnologien, erneuerbare Energietechnologien, Sektorenkopplung, Speichertechnologien, wasserstoffbasierte Wirtschaft, Digitalisierung der Energiewirtschaft und intelligente Vernetzung von

Energiesystemen, nachhaltige Kreislaufwirtschaft sowie Öko-Innovationen in den Bereichen Energie, Klima und Kreislaufwirtschaft

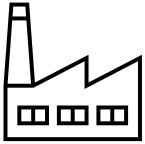
Förderquote: Anteilfinanzierung in Form eines Zuschusses a) Ausgaben für projektspezifische Geräte, Instrumente, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenstände, b) Ausgaben für Miete/Leasing von Ausstattung c) Ausgaben für Fremdleistungen, d) Personalausgaben für Forschende, Technikerinnen und Techniker sowie sonstiges unterstützendes Personal, soweit diese am Projekt beschäftigt werden, e) Ausgaben für die Anmeldung von Schutzrechten, f) Ausgaben für den Erwerb von Schutzrechten von Dritten, g) sonstige projektbezogene Betriebsausgaben einschließlich Ausgaben für Material und Bedarfsmittel. Zuwendung beträgt bis zu 100 % der als förderfähig anerkannten Ausgaben und Kosten

Antragsverfahren: online Formular der SAB

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

Förderprogramme des Bundes

5. Bundesförderung Industrie und Klimaschutz – Dekarbonisierung der Industrie



Institution/Projektträger: BMWK

Schwerpunkte: Reduzierung der THG-Emissionen um mindestens 40 % mit Hilfe von Elektrifizierung oder erneuerbarem Wasserstoff

Förderquote: Anteilsfinanzierung als nichtrückzahlbarer Zuschuss, Bemessungsgrundlage für die Zuwendungen sind die projektbezogenen förderfähigen Kosten

Antragsverfahren: zweistufig

Informationsveranstaltung: 17.04.2024

Link zur Informationsveranstaltung

Aufruf startet am 01.04.2024

6. Investitionskredit Nachhaltige Mobilität



Institution/Projektträger: KfW

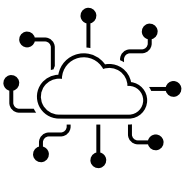
Schwerpunkte: Gefördert wird klimafreundlicher Personennahverkehr, Güterbeförderung und deren Infrastruktur. Des Weiteren werden nachhaltige Informations- und Kommunikationstechnologien gefördert

Förderquote: Bis zu 100 % der Investitionskosten mit maximal 50 Millionen Euro pro Vorhaben

Antragsverfahren: Antrag der KfW

Link zum Förderprogramm/Aufruf

7. Konjunkturpaket 35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie und industrieller Lieferketten



Institution: VDI Technologiezentrum GmbH

Schwerpunkte: Schlüsselprozesse des Produktionssystems, Verbindung von Hard- und Software zu cyber-physikalischen Systemen, Adaption in Zulieferer- und Prozessketten von digitalen Technologien, Interoperabilität und Transformation und Digitalisierung der Industrie und Deutschland

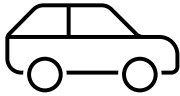
Förderquote: experimentelle Entwicklung bis zu 25 % der beihilfefähigen Kosten bis zu 20 % Erhöhung je nach Unternehmensgröße

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **31.08.2024**

Gültigkeit bis: 31.12.2024

Link zum Förderprogramm/Aufruf

8. Konjunkturpaket 35c - Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien



Institution/Projektträger: BMWK/TÜV Rheinland Consulting GmbH

Schwerpunkte: Fördert FuE-Projekte mit technologischen Lösungsansätzen für automatisiertes Fahren, innovative Fahrzeuge und Systemtechnologien

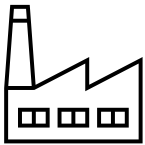
Förderquote: a) industrielle Forschung bis zu 50 % der beihilfefähigen Kosten je Unternehmen und Vorhaben, b) experimentelle Entwicklung bis zu 25 % der beihilfefähigen Kosten je Unternehmen und Vorhaben, c) Durchführbarkeitsstudien bis zu 50 % der beihilfefähigen Kosten

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **31.03.2024**

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

9. Förderung von Forschungs-, Entwicklungs- und Investitionsprojekten mit dem Ziel der Treibhausgasneutralität im Industriesektor (Förderrichtlinie zur Dekarbonisierung in der Industrie)



Institution/Projektträger: BMUV/KEI

Schwerpunkte: Erforschung, Entwicklung, Erprobung bzw. Umsetzung von a) entsprechenden treibhausgasarmen/-neutralen Herstellungsverfahren, die bisher energieintensive und mit prozessbedingten Emissionen verbundene Herstellungsverfahren ersetzen, b) innovativen und hocheffizienten Verfahren zur Umstellung von fossilen Brennstoffen auf strombasierte Verfahren, c) integrierten Produktionsverfahren sowie innovativen Verfahrenskombinationen, d) Brückentechnologien, die einen substanziellen Schritt auf dem Weg zu weitgehend treibhausgasneutralen Produktionsverfahren darstellen

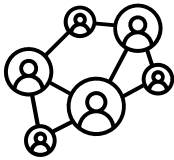
Förderquote: a) Industrielle Forschung: bis zu 70 % (ab TRL 4), b) Experimentelle Entwicklung: bis zu 45 % c) Durchführbarkeitsstudien: bis zu 70 % Investitionsvorhaben zu Verbesserung des Umweltschutzes: bis zu 60 %

Antragsverfahren: zweistufig, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

10. Förderung von Projekten für die grenzüberschreitende Vernetzung und Entwicklung von Projektvorschlägen für Verbundvorhaben des EU-Rahmenprogramms für Forschung und Innovation Horizont Europa



Institution/Projektträger: BMBF/DLR Projektträger

Schwerpunkte: Gefördert werden Einzelvorhaben für die Sondierung, den Auf- und Ausbau von themenspezifischen Konsortien und die Zusammenarbeit an der Entwicklung der Vorschläge für Forschungs- und Entwicklungsvorhaben, die durch den Antragsteller als geplantem Koordinator gesteuert werden

Förderquote: Zuschuss von max. 50 000 € bei einer maximalen Laufzeit von 12 Monaten.

a) Zuwendungen an Hochschulen, Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen, Kommunen und vergleichbare Institutionen, die nicht in den Bereich der wirtschaftlichen Tätigkeiten fallen: bis zu 100 %, b) Zuwendungen an Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft und für Vorhaben von - Forschungseinrichtungen, die in den Bereich der wirtschaftlichen Tätigkeiten fallen: Eigenbeteiligung der entstehenden zuwendungsfähigen Kosten liegt bei mind. 50 %

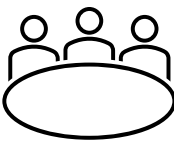
Antragsverfahren: einstufig, nächster Stichtag: **31.05.2024**

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

EU-Förderprogramme

11. ETS Innovation Fund – Small scale Projects



Institution/Projektträger: CINEA/ETS

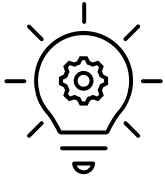
Schwerpunkte: Kleine Projekte in den Bereichen **erneuerbare Energien, Dekarbonisierung energieintensiver Industrien, Energiespeicherung oder CO₂-Abscheidung, -Nutzung und -Speicherung**

Förderquote: Projekte zwischen 2,5 bis 7,5 Millionen Euro werden mit bis zu 60 % der Investitionskosten gefördert.

Antragsverfahren: einstufig, nächster Stichtag: **09.04.2024**

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

12. Just Transition Fund



Institution: EU

Schwerpunkte: Regionen und Menschen in die Lage zu versetzen, die sozialen, beschäftigungsspezifischen, wirtschaftlichen und ökologischen Auswirkungen des Übergangs zu den energie- und klimapolitischen Vorgaben der Union für 2030 (für definierte Kohleregionen)

Förderquote: 85 % für weniger entwickelte Regionen; 70 % für Übergangsregionen; 50 % für stärker entwickelte Regionen

Antragsverfahren: komplex

Gültigkeit bis: 30.06.2025

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

Inaktive-Förderprogramme

Das BMDV hat die Wasserstoffförderung nicht grundsätzlich gestoppt.

Richtig ist, dass bis auf Weiteres keine neuen Wasserstoff-Förderbescheide bewilligt oder neue Verträge eingegangen werden dürfen. Vor dem Hintergrund der aktuellen Untersuchungen unserer Innenrevision wollen wir sicherstellen, dass künftige Bescheide erst nach sorgfältiger Aufarbeitung der Gesamtsituation ergehen. Es geht hier um Steuergelder und um das Vertrauen in Wasserstoff als eine wichtige Technologie für die Antriebe der Zukunft.

13. NIP II – Förderrichtlinie Marktaktivierung



Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte/Förderquote: Förderziel ist Marktaktivierung (als Vorstufe des Markthochlaufs) für Produkte, die zwar techn. Marktreife haben, jedoch am Markt noch nicht wettbewerbsfähig sind.

Investitionszuschüsse für: a) Fahrzeuge & Flugzeuge mit BZ + Betankungs- & Wartungsinfrastruktur, Sonderfahrzeuge in Logistik mit BZ + Betankungsinfrastruktur, autarke Stromversorgung für krit./netzferne Infrastruktur mit 40 % der Mehrkosten, b) hocheffiziente Kraft-Wärme-Kopplung zur Bordenergieversorgung auf Schiff, Flugzeug, Fahrzeug mit 45 % der Mehrkosten, c) lokale Wasserstoffinfrastruktur im Mobilitätssektor mit offenem Zugang, d) Elektrolyseanlagen zur Erzeugung von grünem Wasserstoff für den Einsatz im Mobilitätsbereich mit 45 % der Investitionskosten, e) Umweltstudien mit 50 % der Kosten

Antragsverfahren: einstufig, Stichtage sind in den kommenden Aufrufen enthalten

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

14. Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur



Das Urteil des Bundesverfassungsgerichts zum Klima- und Transformationsfonds vom 15.11.2023 und die dadurch erforderliche Konsolidierung des Haushaltes führen dazu, dass nicht alle wichtigen Projekte und Vorhaben des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) im geplanten Umfang weitergeführt werden können. Dazu gehört auch die Förderung von klimaschonenden Nutzfahrzeugen und dazugehöriger Infrastruktur durch die Förderrichtlinie KsNI. Die bewilligten Vorhaben der Richtlinie werden auf Grundlage des Haushaltes 2024 ausfinanziert. Mittel für einen neuen Förderaufruf stehen nicht zur Verfügung.

15. NIP II – Förderrichtlinie F&E-Projekte Wasserstoff und Brennstoffzelle



Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte: Vorhaben im Bereich der Wasserstoff- und BZ-technologie, insb. Straßen-, Schienen-, Wasser- & Luftverkehr, Sonderanwendungen, TRL-Ziel 5-8, Verbund- und Einzelvorhaben

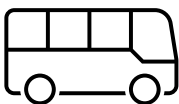
Förderquote: FuE-Vorhaben im Rahmen industrieller Forschung bis zu 50 %, im Rahmen experimenteller Entwicklung bis zu 25 % der zuwendungsfähigen Kosten

Antragsverfahren: zweistufig, nächster Stichtag: **30.09.2024**

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

16. Alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr



Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte: a) Beschaffung sowie Umrüstung von Bussen: beispielsweise Batteriebusse auch mit Brennstoffzelle als Range-Extender und Batterie-Oberleitungsbusse, brennstoffzellenbasierte Antriebe: Brennstoffzellenbusse

b) Beschaffung von nicht öffentlicher Infrastruktur zum Einsatz der Fahrzeuge mit folgenden Eigenschaften: Betankungsinfrastruktur für Brennstoffzellenbusse, Wartungsinfrastruktur, die zusätzlich für den Betrieb der Busse mit alternativen Antrieben angeschafft werden muss

c) Erstellung von Studien und Analysen zu Einsatzmöglichkeiten von Bussen mit alternativen Antrieben

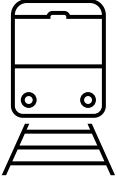
Förderquote: a) Batteriebus: 80 %, Brennstoffzellenbus: 80 %, Oberleitungs-Hybrid-Bus: 80 %, Biogasbus: 40 %, b) Infrastruktur: 40 %, c) Studien 50-70 %

Antragsverfahren: zweistufig

Gültigkeit bis: 31.12.2025

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

17. Alternative Antriebe im Schienenverkehr



Institution/Projektträger: BMDV/PTJ

Schwerpunkte: a) Beschaffung von Schienenfahrzeugen auf Basis von Batterie- und BZ-technologie oder Umrüstung für nicht elektr. Strecken, b) Zum Betrieb notwendige Lade- und Betankungsinfrastruktur, auch Elektrolyseure, c) Erstellung von Studien zu Einsatzmöglichkeiten von Schienenfahrzeugen mit alternativen Antrieben auf nicht- oder teilelektrifizierten Strecken

Förderquote: a) 40 % - 60 % der Mehrausgaben, b) bis zu 50 %, Elektrolyseure: 45 % - 65 %, c) 50 % - 70 %, bei nicht Beihilfe: 80 %

Antragsverfahren: einstufig

Gültigkeit bis: 30.06.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

18. Förderung von Maßnahmen zur Entwicklung regenerativer Kraftstoffe



Institution/Projektträger: BMDV/VDI/VDE Innovation + Technik GmbH

Schwerpunkte: Entwicklungs- und Demonstrationsvorhaben bzw. Durchführbarkeitsstudien zur Erzeugung regenerativer Kraftstoffe

Förderquote: a) Forschung oder Durchführbarkeitsstudien: bis zu 50 %, b) experimenteller Entwicklung: bis zu 25 %, c) Investitionen zum Aufbau von Innovationsclustern sowie die Betriebskosten der Innovationscluster: bis zu 50 %, d) Innovationsberatungsdienste und innovationsunterstützende Dienstleistungen: bis zu 100 %

Antragsverfahren: zweistufig, Anträge können laufend bis zum Ende der Gültigkeit eingereicht werden (Begutachtungen der Skizzen jeweils zum **31. März/30. September** eines Jahres)

Gültigkeit bis: 31.12.2024

[Link zum Förderprogramm/Aufruf](#)

Anmeldung zum Fördermittelnewsletter: <https://www.ch2ance.de/newsletter/>

Anmeldung zum HZwo-Newsletter (Veranstaltungen, Mitgliedernews, Branchen- und Messeinfos):
<https://www.ch2ance.de/newsletter/>

Die inhaltliche Verantwortung liegt beim HZwo e.V.; für externe Links übernehmen wir keine Haftung.

Datenschutz: Wir geben Ihre Daten nicht an Dritte weiter. Wenn Sie den Newsletter nicht mehr erhalten wollen, melden Sie sich bitte [hier](#) ab. Bitte beachten Sie unsere [Datenschutzerklärung](#)*

Dieser Newsletter wird finanziert vom Projekt „Transformations-Hub ch2ance“

ch2ance



automotiveland.nrw e.V.

www.ch2ance.de

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



HZwo e.V. | Reichenhainer Straße 70, 09126 Chemnitz | Telefon: +49 371 531-36541 | Fax: +49 371 531-836541 | Eintragung im Vereinsregister: Amtsgericht Chemnitz VR 3742 | Steuernummer: 203/141/13064 | Verantwortlich für den Inhalt: Vorstand Prof. Dr. Thomas von Unwerth, Prof. Dr. Welf-Guntram Drossel, Frank Schmutzler, Thomas Melczer, Dr. Carsten Pohlmann, Dr. Robert Krumbach und Dr. Udo Kreißig